

киярви). Оттуда путь шел к Корельску—Кексгольму, древней русской Кореле, а от Корельска к Выборгу и по берегу Финского залива к главному городу Финляндии—Або. Эта дорога, проходившая от Карельского перешейка по многим рекам и через озера Пюхьярви, Оривеси, Пиэлисьярви к Белому морю, тоже является очень древней и восходит по крайней мере к XI—XII вв.; по этому пути древние карелы, жившие на Карельском перешейке, продвигались к Белому морю и освоили и заселили Беломорскую Карелию. Как важная линия торговых сношений между Корельским уездом и Белым морем этот путь хорошо прослеживается с XVI в., когда он был впервые описан «со слов одного русского» финном Якобом Тейттом.¹²

Третий путь «от Кемского городка» шел по р. Кеми на «погост Пудожения» (соврем. с. Подужемье) и на «Панзерский погост» (с. Панозеро), оттуда по р. Кеми и другим рекам к границе. «На границе порубежной стоят великия 2 сосны», на одной из них вырезан герб России, на другой—герб Швеции. Оттуда путь шел по рекам и озерам «до града Кариберя» (Каянеборга) и «до града Онульского» (Улеборга) у берега Ботнического залива. Этот путь, тоже очень древний, тоже хорошо известный в XVI в.,¹³ получил наибольшее развитие с XVII в.; северные области Финляндии получали по этому пути многие необходимые товары из русских владений.¹⁴

Таковы наиболее важные стороны этого любопытного и незаслуженно забытого памятника нашей письменности, появившегося на рубеже XVII—XVIII вв. В этой краткой заметке, разумеется, нельзя было исчерпать все содержание произведения. Изучение его, безусловно, должно быть продолжено.¹⁵

¹² J. Jaakkola. Finlands vägar och samfärdsleder under medeltiden. — Nordisk kultur, Bd. XVI. Stockholm, 1933, стр. 264.

¹³ Там же.

¹⁴ A. Cederberg. Pohjoisen Karjalan kauppaolot. Helsinki, 1911, стр. 8—14, 145; История Карелии до середины XVIII в. (издание на правах рукописи). Петрозаводск, 1952, стр. 306—307, 367. Путь этот продолжал широко использоваться для мелкой крестьянской торговли («коробейники») до начала XX в.

¹⁵ Когда настоящая работа уже была закончена, Л. А. Дмитриев любезно сообщил автору, что им найден в собрании И. А. Шляпкина в библиотеке Саратовского государственного университета второй список сочинения Афанасия Холмогорского в составе рукописного сборника географического содержания, написанного скорописью первой половины XVIII в. (шифр 329.530). При сличении нового списка с текстом единственного известного до сих пор списка, публиковавшегося П. Г. Бутковым и В. Верюжским, становится очевидным, что новый список полнее и более точно передает первоначальный текст Афанасия Холмогорского; в новом списке содержатся гораздо более пространные и подробные описания некоторых городов, путей и т. д., и, что особенно важно, новый список содержит больше мест, направленных против врагов России—шведов, здесь чувствуется, так сказать, «дыхание» ведущейся войны со Швецией. Видимо, известный нам ранее список представлял собой позднейшую переработку сочинения Афанасия Холмогорского, произведенную через несколько десятилетий после окончания Северной войны, когда многие подробности, содержащиеся в сочинении, представлялись уже неинтересными и были опущены. Новый список настолько сильно расширяет и дополняет наше представление об этом памятнике, что необходимо всячески рекомендовать его скорейшее опубликование.